

LIVELIGHT

Kalkkipitoisella Taalainmaalla on
ainutlaatuinen geologinen historia

ÄLYKÄS LIIKENNE
Toimintamme selkäranka

LOGISTIIKKA



”Kestävästä kehityksestä on tulossa yhä tärkeämpää, ja se kattaakin nykyään liiketoimintamme kaikki osa-alueet.”

Svante Fielding, toimitusjohtaja

Jatkamme yhdessä kestävästä kehitystä

SMA Mineralin kestävä kehitysraportti 2023 valmistui huhtikuussa. Raportti on tulos laajasta ja tarkasta työstä, johon osallistui paljon ihmisiä, ja se antaa kattavan kuvan työstämme kestävä kehityksen parissa.

Kestävästä kehityksestä on tulossa yhä tärkeämpää, ja se kattaakin nykyään liiketoimintamme kaikki osa-alueet. Tämän vuoksi olemme tyytyväisiä siihen, että kestävä kehitys pidetään yhtä arvokkaana kuin talousraportointia. Yrityksen menestystä ei mitata enää vain talousasioilla, vaan sitä arvioidaan myös pitkäjänteisen ja tasapainoisen kestävä kehityksen pohjalta.

Kalkki – välttämättömyys kaikkein haasteineen

Monet yhteiskunnan osat ovat riippuvaisia kalkista, mutta tuotteiden louhinta asettaa haasteita ympäristölle. Sen vuoksi panostamme lujasti ja määrätietoisesti siihen, että voimme siirtyä niin kestäväan tuotantoon kuin fyysisesti on mahdollista.

Ensisijainen tavoitteemme on vähentää hiilidioksidipäästöjämme mahdollisimman nopeasti. Teknisiä ratkaisuja kehitetään ja testataan jatkuvasti, ja yhdessä pätevien kumppaneiden kanssa olemmekin päässeet jo pitkälle.

Terveet arvot ja hyvä työympäristö

Kestävä kehitys tarkoittaa myös sellaisen yrityskulttuurin luomista, jossa ihmiset voivat hyvin. Tavoitteemme ja toimintasuunnitelmamme tarkoituksena on luoda turvallinen ja kannustava työympäristö, jossa osaavat ja sitoutuneet työntekijät menestyvät ja haluavat kehittyä. Turvallinen ja viihtyisä työpaikka, jolla on terveet arvot.



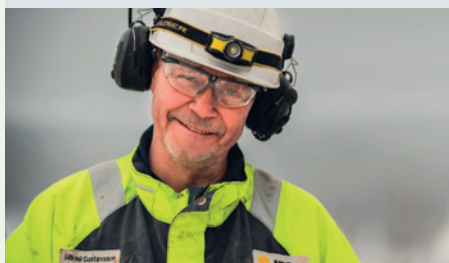
Taloudellisuus (Prosperity)

- Vakaa ja tehokas tuotanto
- Tyytyväiset asiakkaat
- Eettinen liiketoiminta
- Kannattava toiminta



Sosiaalisuus (People)

- Turvallinen työympäristö
- Alan parhaiden työntekijöiden houkuttelevuus ja säilyttäminen
- Sitoutuneet työntekijät hyvän johtamisen kautta



Ympäristö (Planet)

- Liiketoiminnan hiilijalanjäljen pienentäminen
- Parempi resurssien hallinta
- Materiaali- ja energiatehokkuus
- Kiertotalous – CCU + jäännöstuotteiden käyttö, teollinen symbioosi
- Ympäristön ja luonnon monimuotoisuuden huomioiminen ja vastuun ottaminen siitä



ZEQL Zero Emission Quicklime



Kohti hiilidioksidipäästöjen puolittamista

Suurin ja tärkein ja ehkä myös vaikein osa kestäväan kehitykseen liittyvää vastuutamme on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. SaltX Technologyn kanssa toteutettava ZEQL (Zero Emission Quicklime) -konseptimme mahdollistaa tämän tavoitteen saavuttamisen.

Poltettujen tuotteiden hiilidioksidipäästöjä on mahdollista vähentää SMA Mineralin ja SaltX:n ZEQL-konseptin avulla. ZEQL-konseptin laitokset toimivat vihreällä sähköllä, joka tuotetaan ilman fossiilisia polttoaineita.

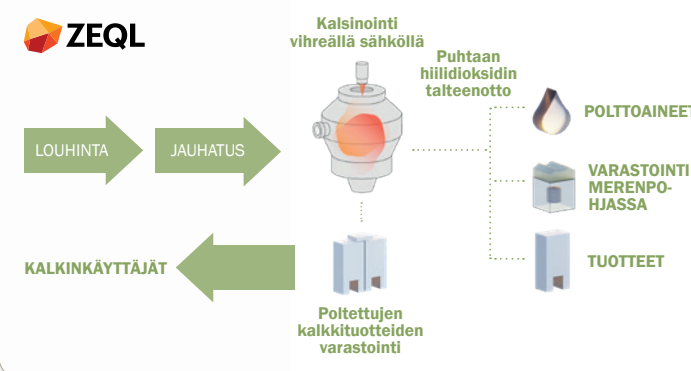
Pitkän aikavälin nollavisioimme saavuttamiseksi meidän on kuitenkin huolehdittava myös hiilidioksidista, joka vapautuu kalkkiuunissa kuumennettavasta kalkkikivestä. Siihen on monia mielenkiintoisia vaihtoehtoja.

ZEQL-hanke edistyy nopeasti. Olemme hyvässä vauhdissa ensimmäisen uutta teknologiaa hyödyntävän laitoksen perustamiseksi Norjan Mo i Ranaan. Vuonna 2023 keskityimme laitoksen suunnitteluun ja rakenteeseen ja kävimme intensiivisiä keskusteluja eri sidosryhmien kanssa.

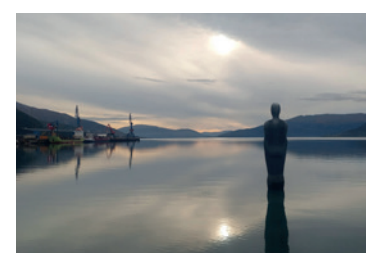
Valmistaudumme myös lupaprosessiin ja selvitämme, miten prosessissa syntyvä erittäin suuren pitoisuuden hiilidioksidi saadaan otettua talteen ja hyödynnettyä parhaiten. Monet yritykset ovat osoittaneet suurta kiinnostusta, ja olemmekin äskettäin päässeet sopimukseen johtavan sähköpolttoaineyrityksen Infiniumin kanssa (lue lisää viereisestä artikkelista).

Mo i Ranassa tehtyjen tutkimusten ohella SaltX on saanut päätökseen investointinsa Hoforsin testilaitokseen. Laitos vihittiin käyttöön marraskuussa 2023.

ZEQL



”SMA Mineral vauhdittaa alueen talouskasvua yhdessä Infiniumin kanssa”, SMA Mineralin toimitusjohtaja Svante Fielding sanoo. Hanke edistää työllistymismahdollisuuksia ja teknologisia innovaatioita sekä tekee Mo i Ranasta strategisen keskuksen teollisuudenoilla, jotka pyrkivät luomaan kestävämmän maailman.



Yhteistyö Infiniumin kanssa teollisuushankkeiden vahvistamiseksi Norjassa

SMA Mineral ja Infinium ovat päässeet sopimukseen yhtiöiden suunnittelemien hankkeiden kehittämisestä Norjan Mo i Ranassa. Infinium-laitoksen on tarkoitus käyttää sähköpolttoainetuotantonsa raaka-aineena hiilidioksidia, jota SMA Mineral tuottaa suunnitellussa ZEQL-laitoksessaan.

Infinium operoi maailman ensimmäistä kaupallista sähköpolttoainelaitosta Texasin Corpus Christissä, ja sillä on reilusti yli kymmenen globaalia hanketta eri kehitysvaiheissa ympäri maailmaa. Yhtiö käyttää hiilidioksidia ja uusiutuvaa energiaa sähköpolttoainetuotteiden, kuten *Infinium eSAF* lentopolttoaineen, tuottamiseen.

Infiniumin sähköpolttoaineita voidaan käyttää olemassa olevissa moottoreissa ja perinteisessä infrastruktuurissa ilman muutoksia. Näin polttoaineesta tulee markkinavalmis vaihtoehto öljypohjaisille tuotteille, ja se auttaa vähentämään raskaan teollisuuden kasvihuonekaasupäästöjä.

”Sähköpolttoaineet ovat monipuolisin ja tehokkain ratkaisu liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen”, Infiniumin toimitusjohtaja Robert Schuetzle sanoo. Yhteistyö SMA Mineralin kanssa auttaa Infiniumia toteuttamaan visiotaan hiilineutraalista tulevaisuudesta.

Sopimuksen mukaan hiilidioksidi saadaan SMA Mineralin ja SaltX Technologyn yhteisomistuksessa olevalta ZEQL-brändiltä ja -tehdaskonseptilta, jonka ensimmäinen laitos on suunnitella Norjan Mo i Ranaan. Laitoksen on tarkoitus tuottaa sekä päästöttömästi poltettua kalkkia että kestäviä lentopolttoaineita.

SMA Mineralin ZEQL-prosessi sähköistää kalkintuotannon uusiutuvalla energialla ja vähentää terästeollisuuden päästöjä.



Kuljetukset – toimintamme selkäranka

Kuljetukset ovat yksi SMA Mineralin toiminnan kulmakivistä. Hyvin suunniteltu logistiikka ja tehokkaat kuljetukset ovat edellytyksiä sille, että voimme täyttää lupauksemme saatavuudesta ja toimitustarkkuudesta.

Ilman kalkkia monien asiakkaidemme prosessit pysähtyvät. Toimitusten tarkkuus ja ajoitus sekä hyvin suunniteltu logistiikka ovat sen vuoksi ratkaisevan tärkeitä sitoumus-temme täyttämiseksi.

Lähtökohtana ovat eri puolilla Pohjois-Eurooppaa sijaitsevat kalkkilouhoksemme ja kalkkitehtaamme, joissa kalkki louhitaan ja käsitellään ja varastoidaan odottamaan kuljetusta. Meillä on myös useita strategisesti sijoitettuja terminaaleja, jotka parantavat asiakkaiden saavutettavuutta.

Auto, juna ja laiva

Kuljetusten jatkuvuuden varmistamiseksi SMA Mineralilla on oma kuljetusyhtiö. Oma logistiikkaketjun hallinta antaa joustavuutta ja turvaa sekä meille että asiakkaillemme.

Pitkien etäisyyksien, nopeiden toimitusten ja hyvän kuljetustalouden yhdistelmästä selviytymiseksi meillä on myös kumppanuuksia valtuutettujen huolitsijoiden kanssa kaikkialla Euroopassa.

Suuri osa kuljetuksista tehdään maantieajoneuvoilla, mutta kalkkia kuljetetaan myös

laivoilla ja joissakin tapauksissa myös junilla. Rautateitse voidaan kuljettaa esimerkiksi järvikalkkia Norlantiin.

Merikuljetuksia käytetään ensisijaisesti ostettaessa raaka-aineita ulkopuolisilta toimittajilta ja joskus myös toimituksiin omista Pohjois-Skandinaviassa ja Baltiassa sijaitsevista laitoksistamme. Kalkin merikuljetuksia otetaan vastaan muun muassa Söråkerin ja Sandarnen satamissa Itämerellä sekä Otterbäckenin sisävesisatamassa Vänern-järvellä.

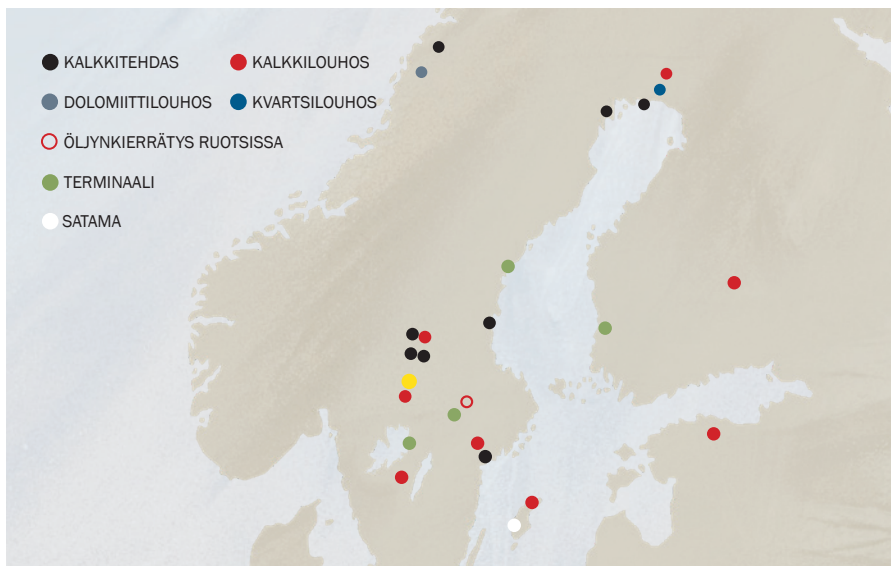
Terminaaleilla kalkki lähemmäs asiakasta

Tuotteemme kulkevat usein suoraan omista laitoksistamme loppuasiakkaalle, mutta toimitamme suuria määriä myös Otterbäckenin, Kolbäckin, Söråkerin ja Turun/Rauman terminaalien kautta.

Terminaalit on sijoitettu siten, että pääsemme lähemmäs etenkin paperi- ja selluteollisuuden asiakkaitamme. Läheisyys parantaa saavutettavuutta, ja sillä on myönteinen vaikutus myös logistiikkaan, kuljetustalouteen ja ympäristöön.

Terminaalit ovat ulkopuolisten toimijoiden omistuksessa ja niiden operoimia. SMA Mineral vuokraa siilotiloja mineraalituotteiden varastointiin.

SMA Mineralin toimipisteet.



SMA MINERAL – FAIR TRANSPORT -SERTIFIOITU



Osoitus laadukkaista kuljetuksista

Fair Transport on kuljetusalan oma kestävyysertifikaatti. Sertifiointi vahvistaa, että kuljetusketjussa toimitaan liikenneturvallisella, ilmastoviisaalla ja työtekijöiden kannalta reilulla tavalla.

Erityisesti maantiekuljetukset vaikuttavat ympäristöömme. Sen vuoksi pyrimme jatkuvasti pienentämään ilmastojalanjälkeä ja toimimaan kestäväällä tavalla muun muassa ajoneuvon ja polttoaineen valinnassa.

Tavarakuljetusten sertifiointi

Fair Transport on kuljetusalan oma tavarakuljetusten sertifikaatti. Sertifioidut yritykset täyttävät asetetut vaatimukset, ja niitä seurataan jatkuvasti riippumattoman kolmannen osapuolen tarkastuksilla. Sertifiointilla varmistetaan, että kuljetukset toteutetaan vastuullisesti, liikenneturvallisesti ja ilmastoviisaasti.

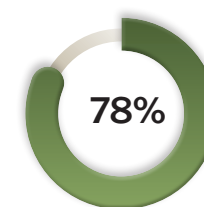


SMA Mineralille tehtiin Fair Transport arviointi kesällä, ja sertifiointi valmistui 4. elokuuta 2023.

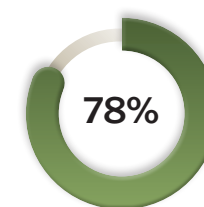
FAIR TRANSPORT -KRITEERIEN MUKAISEN KASVUTAVOITTEEN



EURO 6 -AJONEUVOJEN OSUUS



ALKOLUKOLLISTEN/AVAINKAAPILLISTEN AJONEUVOJEN OSUUS



AJOKÄYTTÄYTYMISTÄ MITTAAVIEN AJONEUVOJEN OSUUS



SERTIFIOINTIKRITEERIT

FAIR TRANSPORT -sertifikaatin saamiseksi hakijan on pystyttävä tekemään selvitys ja esittämään asiakirjoja osa-alueilla ympäristö, vastuullisuus ja liikenneturvallisuus.

YMPÄRISTÖ JA ILMASTO

- Ympäristö- ja ilmastopolitiikka.
- Sisältää ohjeet siitä, miten yritys toimii sertifiointin tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti ja miten suunnitelmaa voidaan kehittää positiivisesti sertifiointin ympäristö- ja ilmastokriteeritasojen mukaan.

TYÖSUOJELUVASTUU

- Kaupalliseen käyttöön tarkoitettu liikennelupa.
- Työsuojelupolitiikka.
- Työehtosopimus.
- Alkoholi- ja huumeapolitiikka.
- Epäasiallista kohtelua koskeva politiikka.
- Sisältää menettelyt, joilla varmistetaan työtekijöiden hyväksytyt pätevydet, ja toimenpiteet siltä varalta, että pätevyys puuttuu tai menetetään.
- Kriisinhallintamenettely.
- Dokumentoitu järjestelmällinen työsuojelu.
- Menettelyt poikkeamien käsittelemiseksi ympäristö-, liikenne- ja työsuojelutapahtumien osalta.

LIIKENNETURVALLISUUS

- Liikenneturvallisuuspolitiikka.
- Tarkistuslistat ajoneuvojen, kuljettajien ja lastinkiinnityksen turvatarkastuksia varten.
- Ajo- ja lepoaikojen sekä tietyöaikalain ja nopeuksien valvonta.
- Kuvaus katsastusten ja huoltojen valvontamenettelyistä.



HEI SIELLÄ!

Jimmy Soling, kuljettaja

Ikä
34 vuotta

Perhe
Avopuoliso ja kaksi lasta

Lähtöpaikka
Rättvik

Ammatti
Autonkuljettaja

Tehtävät
Kalkin ja muiden aineiden kuljetus



Ratin takana Jimmy Solingin kanssa

Tutustu Jimmyyn – yhteen kuljettajista, jotka huolehtivat siitä, että SMA Mineralin toimitukset tehdään turvallisesti ja oikein.

Jimmy, haluaisitko kertoa vähän itsestäsi?

Mielelläni! Asun Rättvikissä avopuolisoni ja kahden lapseni kanssa.

Suuri osa taustastani on koostunut ja koostuu vielä nykyäänkin kuorma-autoista ja kuljetuksista. 1960-luvun lopulla isoisäni perusti kuljetusyrityksen R.S.T. Kalktransporter, jossa myös isäni työskenteli. Voidaan sanoa, että kasvoin kuorma-autossa ja sen ympärillä.



Kun oli aika lähteä työelämään, halusin kuitenkin kokeilla jotain muuta. Työskentelin muurarina viisi vuotta, ennen kuin ymmärsin, että sydämeni sykkii oikeasti autonkuljettajan ammatille. Se on myös luonnollista ajateltaessa, mistä ympäristöstä olen lähtöisin.

Miten päädyit SMA Mineralille?

Tunsin yrityksen hyvin jo ennen kuin minut palkattiin. Ajon nimittäin kalkkia isoisäni kuljetusyrityksessä SMA Mineralille peräti 11 vuotta. Neljä vuotta sitten SMA Mineral osti kuljetusyrityksen, ja näin sain uuden työnantajan.

Miten kuvailisit työrooliasi?

Kuljettajana toimitan pääasiassa kalkkia ja monia muitakin materiaalejamme asiakkaille. Yksinkertaisesti sanottuna vastuullani on varmistaa, että asiakkaat saavat tilaamansa tuotteet oikeaan aikaan.

Kuinka monta kilometriä ajat vuodessa?

Noin 60 000 kilometriä. Se on melkein yhtä paljon kuin ajaisi Smygehukista Treriks-

rösetiin 36 kertaa. Viihdyn siis oikein hyvin ratin takana.

Täytyykö kuorma-autoa huoltaa paljon?

Kyllä vain. Samaa autoa ajaa kaksi kuljettajaa, joten yhteensä autolla ajetaan 120 000 kilometriä vuodessa. Teemme itse suuren osan huoltotöistä, kuten renkaiden vaihdon ja yksinkertaisen huollon. Lisäksi kuorma-auton on oltava puhdas ja siisti sekä sisältä että ulkoa ollessamme tien päällä, joten pesemme ja puhdistamme sen usein.

Mitä teet, kun et aja kuorma-autoa?

Tällä hetkellä keskityn enimmäkseen perheeseeni ja taloomme, mutta olen todella kiinnostunut myös autoista. En väitä, että kokoelmani on suuri, mutta omistan hienoja käyttöautoja. Nuorempana kävin autonäyttelyissä ja autotapahtumissa. Saa nähdä, palaanko harrastuksen pariin tulevaisuudessa.



SMA Mineralin toimitusjohtaja Svante Fielding, puolustusministeri Pål Jonson, Värmlannin maaherra Georg Andréén



Stucksin kalkkilouhos

Kalkki on välttämätöntä yhteiskunnan toiminnalle

Ruotsin kalkkikysyntään vastaamiseksi olemme tällä hetkellä riippuvaisia tuonnista. Levottomina aikoina yhteiskunnallisesti tärkeän kalkin saanti maailmalta voi katketa. Sen vuoksi sekä yhteiskunnallisesta että puolustuksellisesta näkökulmasta on välttämätöntä, että turvaamme ja hyödynnämme omia kalkkivarojamme – näitä resursseja on muun muassa Gotlannin Stucksissa.

Vuodesta 2015 alkaen kalkin louhintaa Stucksin kalkkilouhoksella Gotlannissa on haitannut alueen luokittelu Natura 2000 -alueeksi.

Toiminnan jatkamiseksi kalkin louhinta on arvioitava keskeiseksi toiminnaksi, eli sitä tarvitaan maan perustarpeiden turvaamiseksi kriisitilanteessa.

Kevään aikana SMA Mineralin aloitteesta on tehty useita yhteydenottoja, joissa on keskusteltu Ruotsin tarpeesta tuottaa kalkkia itse keskittyen erityisesti kalkin louhinnan jatkamiseen Stucksissa.

Ministerin ja maaherran vierailu

Huhtikuun alussa SMA Mineral toivotti tervetulleeksi muun muassa puolustusministeri Pål Jonsonin ja maaherra Georg Andréénin Persbergissa sijaitsevaan päätoimipaikkaan. Vierailun tarkoituksena oli jakaa tietoa SMA Mineralin toiminnasta keskittyen erityisesti kalkkiteollisuuden raaka-ainetilanteeseen.



Pål Jonson, puolustusministeri



SMA Mineralin toimitusjohtaja Svante Fielding on tyytyväinen vierailuun.

”Keskustelut ovat meille antoisia. Tuntuu hyvältä nostaa kissa pöydälle ja esittää tuontiriippuvuuden seuraukset. Meistä tuntui, että vieraamme kuuntelivat ja ottivat viestin vastaan.

Seminaari Ruotsin valtiopäivillä

Näkemyksiä kotimaisen kalkin tarpeesta esitettiin myös seminaarissa Ruotsin valtiopäivillä 17. huhtikuuta.

SMA Mineral, jota edustivat toimitusjohtaja Svante Fielding ja tekninen päällikkö Jan Batte, korosti jälleen kalkin merkitystä muun muassa teräs- ja paperiteollisuudelle, maataloudelle ja vedenkäsittelylle.

Tätä taustaa vasten keskusteltiin mahdollisuuksista luokitella kalkin louhinta Stucksissa keskeiseksi toiminnaksi ja harkita uudeleen lupapäätöksiä, jotta yhteiskunnallisesti tärkeän kalkin tuotanto voitaisiin käynnistää uudelleen.

Kutsutut olivat valittuja valtiopäiväedustajia sekä edustajia Ruotsin elinkeinoelämän huoltovarmuuskeskuksesta (Näringslivets försörjningsberedskap), Ruotsin kuninkaallisesta insinööritieteiden akatemiasta (IVA), Ruotsin maanpuolustuskorkeakoulusta, Ruotsin terästeollisuuden toimialajärjestöstä (Jernkontoret), Ruotsin kaivos-, mineraali- ja metallialan toimialajärjestöstä (Svemin) ja Ruotsin ilmasto- ja elinkeinoministeriöstä. Paikalla olivat myös Värmlannin valtiopäiväedustaja Magnus Resare, Gotlannin maaherra Anders Flanking ja Värmlannin maaherra Georg Andréén.



Anders Flanking, Gotlannin maaherra Georg Andréén, Värmlannin maaherra



"Kalkkikiveä voi esiintyä melkein missä tahansa Rättnäkin ympäristössä"

Lars Carlsson, Rättnäkin, Bodan, Kullbergin ja Jutjärnin tehdaspäällikkö

Kalkkipitoinen Dalarna – korvaamaton resurssi

Taalainmaa tunnetaan luonnonkauniista maisemistaan ja rikkaasta kulttuuriperinnöstään, mutta sillä on myös ainutlaatuinen geologinen historia. Siljan-järveä ympäröivällä mineraalipitoisella alueella on louhittu kalkkia vuosien ajan. Rikkaat mineraalivarat ovat houkutelleet alueelle myös SMA Mineralin, ja se onkin ajan myötä perustanut useita yksiköitä Taalainmaalle. Rättnäkin, Bodan, Kullbergin ja Jutjärnin tehtaamme ovat nykyään keskeinen osa liiketoimintaamme.

SMA Mineralilla on ollut toimintaa Taalainmaalla 1980-luvulta lähtien, jolloin se osti Bodan kalkkitehtaan ja Jutjärnin kalkkilouhoksen. Kauppaan sisältyi myös tuolloin lakkautettuna ollut Rättnäkin kalkkitehdas, joka kunnostettiin ja käynnistettiin uudestaan vuonna 1987. Muutamaa vuotta myöhemmin perustettiin Kullbergin kalkkitehdas, joka täydensi Taalainmaan "mineraalilusterin".

"Kun kahdeksan kilometrin säteellä on kolme kalkkitehdasta ja kalkkilouhos, voi miettiä, onko Siljanin ympäröivässä maassa jotain taianomaista", Taalainmaan tehdaspäällikkö Lars Carlsson sanoo nauraen.

Ainutlaatuinen geologinen historia

Itse asiassa kalkkivarat eivät johdu mistään salaperäisestä voimasta, vaan alueen ainutlaatuisesta geologisesta historiasta.

Miljoonia vuosia sitten, kun Siljanin alue oli lähellä päiväntasaajaa, alue oli osa merenpohjaa. Maaperän nykyinen peruskerros koostuu itse asiassa vanhojen kasvien ja fossiilien jäännöksistä.

Noin 360 miljoonaa vuotta sitten tapahtunut meteoriitin törmäys mylläsi alueen maakerrokset, minkä seurauksena mineraaliesiintymät, jotka

olivat aiemmin olleet syvällä maankuoren alla, siirtyivät lähemmäs maanpintaa. Mineraalien, kuten kalkkikiven, saatavuus helpottui, joten alue on nykyään ihanteellinen paikka kalkinlouhintaan.

Saatavuus ja tulevat kalkkivarat

Vaikka Jutjärnin kalkkilouhoksessa on tällä hetkellä kalkkia saatavilla, SMA Mineralin on ajan myötä löydettävä uusia esiintymiä.

"Nykyisellä louhintavauhdilla Jutjärnin varojen odotetaan riittävän vielä 12–15 vuodeksi", Lars Carlsson kertoo.

Kun nykyiset esiintymät ovat ehtyneet, suunnitelmassa on palauttaa alue luonnonmukaisella tavalla veden täyttämäksi altaaksi. Tuotannon jatkuvuuden varmistamiseksi on jo tunnistettu uusia potentiaalisia esiintymiä, joiden osalta SMA Mineral aikoo hakea lupia tulevalle kaivostoiminnalle.

"Siljanin ympäröivät kalkkivarat ovat korvaamaton luonnonresurssi, joka on jatkossakin keskeinen sekä meille että koko maan kalkinsaannille", Lars Carlsson sanoo puheenvuoronsa päätteeksi.

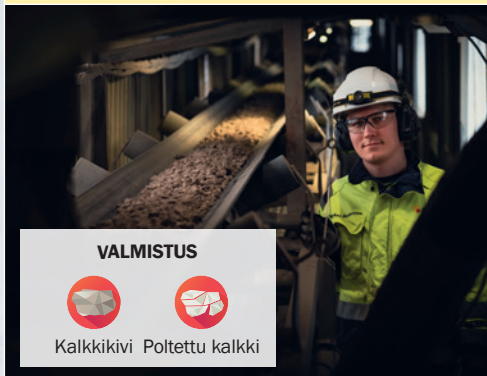


Lars Carlsson

BODAN KALKKITEHDAS

SMA MINERAL OSTI VUONNA 1986

TÄRKEIMMÄT ASIAKKAAT Lähiseudun terästeollisuus



VALMISTUS



Kalkkikivi Poltettu kalkki

JUTJÄRNNIN KALKKILOUHOS

SMA MINERAL OSTI VUONNA 1986

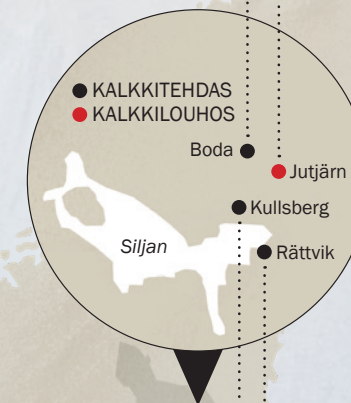
KÄYTTÖ Toimitukset SMA Mineralin uuneihin Taalainmaalla



VALMISTUS



Kalkkikivi Kivimurske



KULLBERGIN KALKKITEHDAS

SMA MINERAL OSTI VUONNA 1991

KÄYTTÖ Järvien kalkitus ja maaperän stabilointi



VALMISTUS



Kalkkikivi

RÄTTVIKIN KALKKITEHDAS

SMA MINERAL OSTI VUONNA 1986

TÄRKEIMMÄT ASIAKKAAT Lähiseudun terästeollisuus



VALMISTUS



Kalkkikivi Poltettu dolomiitti Poltettu kalkki Sammutettu kalkki



Azam Valipour, laborantti

Azam Valipour varmistaa tuotteiden laadun

Saapuessaan Ruotsiin toukokuussa 2021 Azam Valipour ei tiennyt, että kaksi vuotta myöhemmin hän työskentelisi laboratoriossa Värmlannin Persbergissä. Nykyään Azam on tärkeä osa tiimiä, joka varmistaa tuotteidemme laadun.

Azam Valipour on kotoisin Iranista, jossa hän opiskeli Teheranin lääketieteellisessä yliopistossa.

Miten päädyit Persbergiin?

Opintojeni jälkeen työskentelin 15 vuotta erilaisten kehitysohjelmien parissa YK:n puitteissa. Vuonna 2021 muutin Ruotsiin ja kaksi vuotta myöhemmin toukokuussa 2023 pääsin laborantiksi SMA Mineralille.

Millainen on työpäiväsi laboratoriossa?

Täällä Persbergissä sijaitseva keskuslaboratorio saa kaikilta tehtailtamme näytteet asiakkaalle toimitettavista materiaaleista. Käsittelemme ja analysoimme näytteet laboratoriossa.

Analyseissä noudatetaan hyvin harkittua ketjua saapumistarkastuksesta ja rekisteröinnistä laboratorioraporttiin, joka lähetetään takaisin näytteen antajalle testauksen päätyttyä. Jotkin materiaalit titrataan, toiset testataan Leco/LSC-testauksella. Käytämme myös XRF (X-Ray Spectroscopy) -tekniikkaa tiettyjen peruselementtien mittaamiseen. Olen itse mukana useissa analyysivaiheissa. Tällä hetkellä osallistun myös hankkeeseen, jossa kehitämme apuvälinettä rutiinianalyysijamme varten. Lisäksi osallistun 5S-hankkeeseen, jonka tavoitteena on luoda turvallisia ja tehokkaita työpaikkoja.

Mikä työssä on parasta?

Se, että jokainen päivä on jännittävä! Teollisuudessa työskentely on minulle uutta, sillä olen aiemmin työskennellyt lääketieteen aloilla. Pyrin aina kehittymään, ja se on ehdottomasti mahdollista SMA Mineralilla. Nautin työskentelystä tehtävieni ja kollegoideni parissa.

Entä mitkä ovat suurimmat haasteet?

Itse asiassa suurimmat haasteet ovat samoja kuin ne, mitkä tekevät työstä niin hauskaa. Teollisuus on minulle uusi työkenttä, joten jokainen uusi työpäivä on hauska haaste. Kokeukseni aiemmista työpaikoista ja kärsivällisyyteni auttavat minua selviytymään kohtaamistani haasteista. Yritän aina nähdä haasteet mahdollisuutena kehittyä!



Raikas vesi ja biologinen monimuotoisuus

Järvet ja kosteikot kalkitetaan luonnollisen pH-arvon palauttamiseksi sekä kasvistoon ja eläimistöön kohdistuvien happamoitumisvahinkojen estämiseksi.

SMA Mineral on toiminut alueella jo 1970-luvun lopulta lähtien ja kehittänyt kokonaisvaltaisen konseptin järvien ja kosteikkojen kalkitukseen. Usein ja oikein suoritettulla kalkituksella pH-arvo nousee ja uhanalaiset lajit pysyvät elossa. Järvien kalkitus on näin ollen ratkaisevan tärkeä vesiympäristöjemme tasapainoa ylläpitävä tekijä.

Valitettavasti järvien kalkituksella on nykyään suuria haasteita. Pienentyneet valtion tuet ja kalkin levityskustannusten nousu vaarantavat järviemme tilan.

Ilman pitkäaikaista turvattua rahoitusta vaarana ovat laajat happamoitumisvahingot ja pitkällä aikavälillä herkkien lajien sukupuuttoon kuoleminen. Me SMA Mineralilla haluamme torjua tätä kaikin tavoin.

Haluatko lisätietoja järvikalkituksesta?

OTA YHTEYTTÄ:

Anders Gylденlöve, Logistiikkapäällikkö

Tel: 076 106 36 85

anders.gyldenlove@smamineral.se



OECD:n vierailu

Huhtikuun 23. päivänä OECD:n valtuuskunta vieraili pääkonttorissamme Persbergissä. Värmlannin vierailu oli yksi pysähdyspaikoista Bergslagenin kiertomatalla kaksivuotisessa hankkeessa "Enhancing EU mining regional ecosystems to support the green transition and secure mineral raw materials supply".

Hankkeen, johon kuuluu myös Örebron alue, tavoitteena on kehittää kaivosalueita ja antaa tukea muun muassa ympäristöön, lupiin, etsintään, osaaamiseen, infrastruktuuriin ja yhteiskunnalliseen hyväksyttävyyteen liittyvissä kysymyksissä.

Ympäristöälykkäitä kuljetuksia

Suurin merirahtitoimittajamme ESL/AtoB@C on nyt vaihtamassa laivastoaan uusiin sähköhybridialuksiin. SMA Mineralille tämä tarkoittaa uutta edistysaskelta pyrkimyksissämme pienentää hiilijalanjälkeämme. Ensimmäinen laiva saapui Ruotsiin viikolla 20, ja sarjan toinen alus Stellamar kuljettaa kesäkuun puolivälissä kalkkikiveä Luulajan kalkkitehtaallemme.

Samassa hyvässä ympäristöhengessä SMA Mineral osallistuu Virtual arrival -hankkeeseen, joka saattaa vähentää ulkoisten kalkkikivikuljetustemme hiilidioksidipäästöjä 11 prosenttia hanketta sovellettaessa.



SMA Mineral toivottaa hyvää kesää!

Kesä on jo hyvin lähellä, ja me kaikki odotammekin kovasti aurinkoisia ja lämpöisiä viikkoja.

Me SMA Mineralilla valmistaudumme kesään varmistamalla, että henkilöstöä työskentelee asiakkaille tärkeissä tehtävissä. Hoidamme toimitukset normaalisti, ja logistiikkaosastomme on valmiina auttamaan kyselyissä ja tilauksissa.

Aurinkoista kesää!

Onnittelut Edward Arvidssonille ja Carl Stenderille!

SMA Mineralin stipendi *Bergsskolanin* valmistuvien luokkien opiskelijoille myönnetään tänä vuonna *Edward Arvidssonille* ja *Carl Stenderille*. Perustelut:

"Stipendin saajat ovat osoittaneet erittäin hyvää toveruutta ja avuliaisuutta sekä suurta kiinnostusta Bergsskolanin toimintaa kohtaan. Lisäksi heillä on erittäin hyvät opintotulokset. Bergsskolan jää kaipaamaan heitä, mutta ala saa heistä todella hyviä työkavereita."

Tilaisuus järjestettiin Filipstadin kirkossa 31. toukokuuta. Stipendit jakoi SMA Mineralin Daniel Juvél.



Edward Arvidsson, Carl Stender, Daniel Juvél



Paljon kiitoksia Johnny, Kenneth ja Per!

Koulutuspäivän aikana Rättvikissä järjestettiin kiitosillallinen eläkkeelle jääneille kollegoillamme *Johnny Solingille*, *Kenneth Matssonille* ja *Per Westerille*. He ovat ajaneet kuorma-autoa Bodan/Rättvikin kalkkitehtaalla yhteensä yli 136 vuoden ajan – vaikuttava luku! Eläkkeelle siirtymisestäään huolimatta he jatkavat toiminnan tukemista sijaisina ja mekaanikkoina tuntipohjalta.

Kiitämme Johnnya, Kennethiä ja Periä heidän korvaamattomasta panoksestaan, ja olemme iloisia siitä, että he päättävät palata sijaisina.



Toivotamme tervetulleeksi kolme uutta työntekijää, ja tutustumme heihin kolmella nopealla kysymyksellä.

1

Mikä on tehtäväsi SMA Mineralilla?

2

Missä olet työskennellyt aiemmin?

3

Mitä odotat uudelta työltäsi?

3 nopeaa 3 uudelle



Anna Huzelius
Henkilöstöpäällikkö

Työskentelen henkilöstöpäällikkönä. Yksi tärkeimmistä tehtävistäni on jatkaa työtä sen hyväksi, että SMA Mineral olisi houkutteleva työnantaja sekä nykyisille työntekijöille että tuleville kollegoille.

Olin viimeksi töissä eläinten terveydenhuollon parissa toimivassa AniCurassa. Työskentelin henkilöstöpäällikkönä alueella, jolla on useita eläinsairaalaita ja -klinikkoita Ruotsissa. Ennen AniCuraa työskentelin johtajana ja henkilöstöpäällikkönä pankki-, vakuutus- ja kiinteistöalalla. SMA Mineralin ala on minulle uusi, mikä on jännittävää ja hauskaa.

Voin tutustua uusiin kollegoihin ja alaan ja edistää sydäntäni lähellä olevia asioita.



Johan Arvidsson
Markkinointi- ja myyntipäällikkö

Markkinointi- ja myyntipäällikkönä päävastuuni on varmistaa, että myyntityömme tapahtuu laadittujen suunnitelmien mukaisesti ja että saavutamme tai ylitämme asetetut tavoitteet. Pyrin myös luomaan vankan perustan tuleville markkinoille.

Viimeiset 20 vuotta olen työskennellyt kemianteollisuudessa sekä myyntipäällikkönä että toimitusjohtajana. Monipuolisesta myyntialan kokemuksestani on paljon hyötyä uudessa roolissani SMA Mineralilla.

On todella mielenkiintoista päästä työskentelemään SMA Mineralin perinteisen liiketoiminnan ja lisäksi yhtiön kehityshankkeiden parissa. Pitämällä liiketoimintamme hyvässä vauhdissa voimme luoda vankan pohjan tulevaisuudelle. Odotan kovasti, että pääsen osallistumaan!



Charlotta Andersson Jensen
Operatiivinen johtaja

Otan vastaan operatiivisen johtajan tehtävän vastuualueenani yhtiön tuotanto ja toiminta. Tämä kattaa SMA Mineralin tuotantolaitosresurssien käytön, ylläpidon ja kehityksen. Tehtävä edellyttää tiivistä yhteistyötä muun muassa HSEQ:n, teknologiaryhmän ja yrityksen muiden tiimien kanssa.

Viimeksi työskentelin Fortum Recycling and Wastessa, jonka päätoimialaa ovat vaaralliset jätteet. Roolini liiketoiminnassa oli Operations-vastuu eli vastasin toiminnoista ja tuotantolaitoksista Ruotsissa. Olen työskennellyt monilla eri aloilla, joissa punaisena lankana on ollut valmistava perusteollisuus ja tuotantoon liittyvät liiketoimintaa painottavat roolit.

Olen mukana useimmissa tuotantoon ja toimintaan liittyvissä asioissa. Odotan aluksi sitä, että opin lisää toiminnasta ja pääsen käymään eri toimipaikoissa. Lisäksi toivon tietysti sitä, että yrityksen pitkän aikavälin kannattavuuden ja yrityskulttuurin, kuten työympäristön ja työyhteisöllisyyden, edistämisestä tulee luonnollinen osa tehtäviäni.



**sma
mineral**

SMA Mineral AB Box 329, S-682 27 Filipstad
Puhelin +46 (0)590 164 00 • smamineral.com