

LIVELIGHT

**Kalkrika Dalarna bär på
en unik geologisk historia**

SMARTA TRANSPORTER
rygggraden i vår verksamhet

LOGISTIK



"Hållbarhet blir allt viktigare och genomsyrar numera varje aspekt av vår verksamhet."

Svante Fielding, VD

Tillsammans fortsätter vi resan mot hållbarhet

Under april slutfördes arbetet med SMA Minerals Hållbarhetsrapport för 2023. Rapporten, som är resultatet av ett omfattande och gediget arbete som engagerat många, ger en heltäckande bild över vårt arbete inom hållbarhet.

Hållbarhet blir allt viktigare och genomsyrar numera varje aspekt av vår verksamhet. Vi välkomnar därför att hållbarhet nu ges samma status som ekonomisk rapportering. Företagets framgång är inte längre endast en fråga om ekonomi, utan är även värderad utifrån en långsiktig och balanserad hållbarhet.

Kalk – en nödvändighet trots utmaningar

Samtidigt som många grenar av vårt samhälle är beroende av kalk innebär brytningen av våra produkter utmaningar för miljön. Vi satsar därför hårt och målmedvetet för att ställa om till en så hållbar produktion som fysiskt är möjligt.

Vårt primära fokus är att, i snabbast möjliga tempo, minska den CO₂ som vi idag släpper ut i atmosfären. Tekniska lösningar utvecklas och testas intensivt och vi har, tillsammans med kvalificerade partners, kommit en bra bit på väg.

Sunda värderingar, bra arbetsmiljö

Hållbarhet handlar även om att skapa en företagskultur där människor mår bra. Våra mål och aktivitetsplaner fokuserar på att nå en säker och stimulerande arbetsmiljö där kompetenta, engagerade medarbetare trivs och vill fortsätta utvecklas. En trygg och trivsam arbetsplats med sunda värderingar.



Ekonomiskt (Prosperity)

- Stabil och effektiv produktion
- Nöjda kunder
- Etiska affärer
- Lönsam verksamhet



Socialt (People)

- Säker arbetsmiljö
- Attrahera och behålla branschens bästa medarbetare
- Det goda ledarskapet leder till engagerade medarbetare



Miljömässigt (Planet)

- Minska verksamhetens klimatavtryck
- Ökad resurshushållning
- Material- och energieffektivitet
- Cirkulär ekonomi - CCU + användning av restprodukter, industriell symbios
- Hänsyn till och ansvar för miljö och biologisk mångfald



Zero Emission Quicklime



Vägen mot halverade koldioxidutsläpp

Den största, viktigaste, men kanske också svåraste delen i vårt hållbarhetsansvar är att minska CO₂-utsläppen. Vårt och SaltX Technologys koncept ZEQL – Zero Emission Quicklime – gör det möjligt att nå målet.

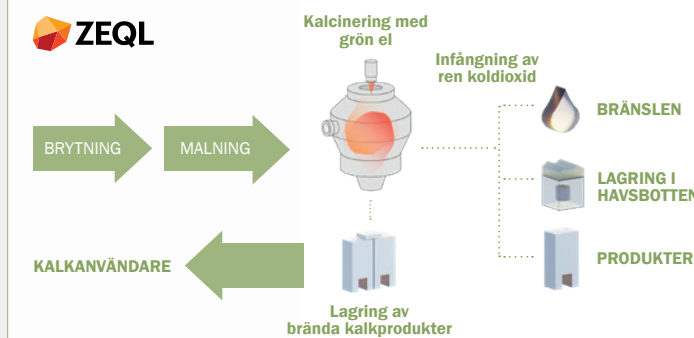
Reduktion av koldioxidutsläppen från brända produkter möjliggörs genom SMA Minerals och SaltX koncept ZEQL. Anläggningar inom ramen för ZEQL driftas med grön el – elektricitet som producerats utan användning av fossila bränslen.

För att nå vår långsiktiga nollvision måste vi dock även ta hand om den CO₂ som frigörs från kalkstenen vid upphettning i kalkugnen. Här finns flera och intressanta alternativ.

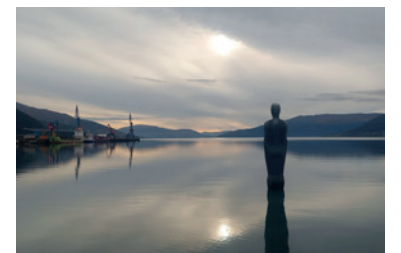
ZEQL-projektet avancerar i snabb takt. Vi ligger långt fram i projekteringen för att etablera den första anläggningen med den nya tekniken i norska Mo i Rana. Under 2023 har vi fokuserat på konstruktion och layout av anläggningen och haft intensiva diskussioner med olika intressenter.

Vi förbereder oss även för tillståndprocessen och undersöker hur vi på bästa sätt kan ta tillvara och använda den högkoncentrerade koldioxiden som genereras i processen. Här finns det ett stort intresse från flera företag och vi har nyligen nått en överenskommelse med eFuels-ledande *Infinium* (läs mer i artikeln invid).

Parallellt med efterforskningarna i Mo i Rana har SaltX slutfört investeringen i sin testanläggning i Hofors. Anläggningen invigdes i november 2023.



– SMA Mineral kommer tillsammans med Infinium att katalysera finansiell tillväxt i regionen, säger Svante Fielding, SMA Minerals VD. Projektet kommer att främja möjligheter till sysselsättning, driva teknisk innovation och positionera Mo i Rana som ett strategiskt nav för industrier som arbetar för en mera hållbar värld.



Samarbete med Infinium för att stärka industriprojekt i Norge

SMA Mineral och *Infinium* har nått en överenskommelse som kommer att främja utvecklingen av företagets planerade projekt i norska Mo i Rana. Infinium-anläggningen kommer att använda den koldioxid som SMA Mineral producerar vid sin tänkta ZEQL-anläggning som råvara för sin eFuels-produktion.

Infinium driver världens första kommersiella eFuels-anläggning i Corpus Christi, Texas och har mer än ett dussin globala projekt i olika utvecklingsstadier över hela världen. Företaget använder koldioxid och förnybar energi för att producera eFuels-produkter, bland annat hållbart flygbränsle, *Infinium* eSAF.

Infinium eFuels kan utan modifieringar användas i befintliga motorer och traditionell infrastruktur. Bränslet blir på så sätt ett marknadsfärdigt alternativ till petroleumbaserade produkter och hjälper till att minska utsläppen av växthusgaser från tung industri.

– eFuels är den mest mångsidiga och effektiva lösningen för att minska koldioxidutsläppen i transporter, säger Infiniums VD Robert Schuetzle. Samarbetet med SMA Mineral kommer att hjälpa Infinium att förverkliga visionen om en koldioxid-neutral framtid.

Koldioxiden kommer, enligt överenskommelsen, från SMA Mineral och SaltX Technologys gemensamt ägda varumärke och fabrikskoncept ZEQL, vars första anläggning planeras i norska Mo i Rana. Anläggningen kommer enligt planerna att producera både utsläppsfri bränd kalk och hållbara flygbränslen.

SMA Minerals ZEQL-process elektrifierar tillverkningen av kalk med förnybar energi och minskar utsläppen inom stålindustrin.



Transporter - ryggraden i vår verksamhet

Transporter är en av grundstenarna i SMA Minerals verksamhet. Välplanerad logistik och fungerande frakter är en förutsättning för att kunna uppfylla våra löften kring tillgänglighet och leveransprecision.

Utan kalk stannar många av våra kunders processer. Leveransprecision, timing och en välplanerad logistik är därför avgörande för att kunna klara våra åtaganden.

Utgångspunkten är våra kalkbrott och kalkverk runt om i norra Europa där kalk bryts, förädlas och lagras i väntan på transport. Vi har också ett antal strategiskt lokaliserade terminaler för ökad tillgänglighet mot kund.

Bil, järnväg och båt

För att säkra kontinuiteten i våra transporter har SMA Mineral ett eget åkeri. Egen kontroll över logistikkedjan ger oss flexibilitet och en trygghet både för oss och våra kunder.

För att klara kombinationen stora avstånd, snabba leveranser och en bra transportekonomi har vi dock även samarbeten med kvalificerade speditörer över hela Europa.

Stor del av transportererna sker med *bil* men kalk transporteras också på *båt* och i vissa fall även på *järnväg*. Tågtransporter kan vara aktuella vid exempelvis transport av sjökalk till Norrland.

Sjötransporter används primärt i samband med att råmaterial köps från externa leverantörer men ibland även vid transporter från egna anläggningar i norra Skandinavien och Baltikum. Kalk transporterad sjövägen tas t.ex. emot i Östersjö-hamnarna Söråker och Sandarne samt i insjöhamnen Otterbäcken vid Väner.

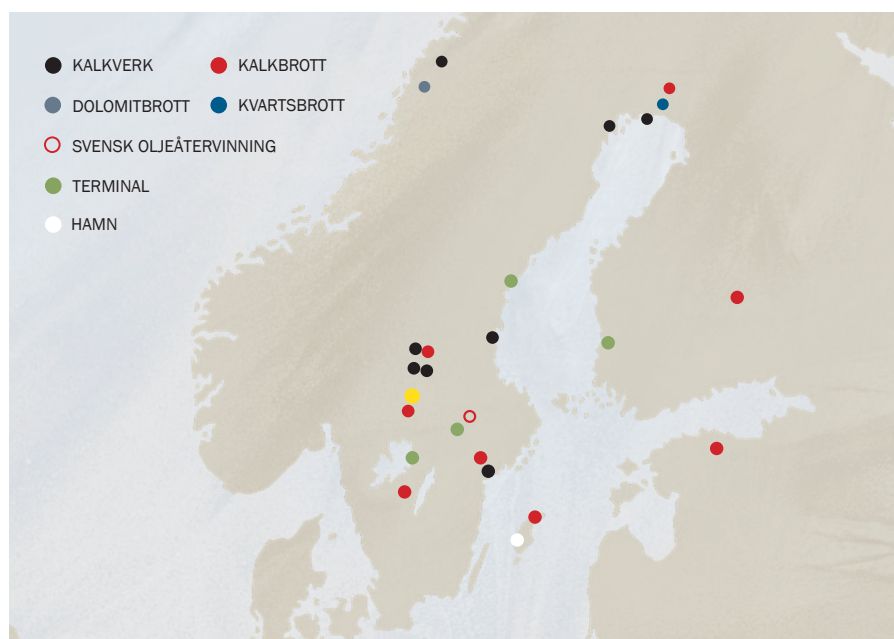
Terminaler för kalken närmare kund

Våra produkter går ofta direkt från egna anläggningar till slutkund men vi levererar också stora volymer via *terminaler* i Otterbäcken, Kolbäck, Söråker och Åbo/Rauma.

Terminalerna är lokaliserade för att komma närmare våra kunder inom främst pappers- och cellulosaindustrin. Närheten förbättrar tillgängligheten men har också positiv inverkan på logistik, transportekonomi och miljö.

Terminalerna ägs och drivs av externa aktörer. SMA Mineral hyr siloutrymmen för lagring av mineralprodukter.

SMA Minerals lokaliseringar.



SMA MINERAL – CERTIFIERADE ENLIGT FAIR TRANSPORT



Bekräftar att vi kan transporter

Fair Transport är transportnäringens egen hållbarhetscertifiering. Certifieringen verifierar att arbetet kring transportkedjan utförs på ett trafiksäkert, klimatsmart och schysst sätt för de anställda.

Transporter, i synnerhet de som utförs på landsväg, påverkar vår miljö. Ett arbete pågår därför kontinuerligt för att reducera klimatavtrycket och agera hållbart sett till exempelvis valet av fordon och bränsle.

Certifiering av godstransporter

Fair Transport är transportnäringens egen certifiering av godstransporter. Företag som godkänns enligt certifieringen uppfyller uppsatta krav och följs löpande upp via en oberoende tredjepartsgranskning. Certifieringen säkerställer att transporter utförs ansvarsfullt, trafiksäkert och klimatsmart.

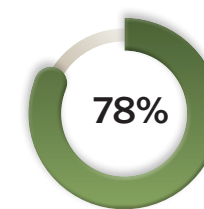


SMA Mineral genomgick Fair Transports bedömning under sommaren och den 4 augusti 2023 var certifieringen klar.

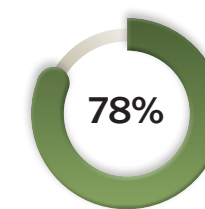
STATUS MÅLTAL SETT TILL FAIR TRANSPORTS KRITERIER



ANDEL FORDON
EURO 6



ANDEL FORDON MED
ALKOLÅS/NYCKELSKÅP



ANDEL FORDON SOM
MÄTER KÖRBETEENDE



CERTIFIERINGSKRITERIER

För att certifieras inom FAIR TRANSPORT krävs att den sökande kan redogöra för och presentera dokumentation inom områdena *miljö*, *ansvar* och *trafiksäkerhet*.

MILJÖ & KLIMAT

- Miljö- och klimatpolicy.
- Har instruktioner för hur företaget lever upp till certifieringens syfte och mål och hur planen ser ut för att utvecklas positivt med certifieringens nivåer för miljö- och klimatkriterier.

ARBETSMILJÖANSVAR

- Yrkestrafiktillstånd.
- Arbetsmiljöpolicy.
- Kollektivavtal.
- Alkohol- & drogpolicy.
- Policy för kränkande särbehandling.
- Har rutiner för att säkerställa anställdas godkända behörigheter och åtgärder om behörighet saknas/försvinner.
- Rutin för krishantering.
- Dokumenterat systematiskt arbetsmiljöarbete.
- Har rutiner för hantering av avvikelser vad gäller miljö-, trafik- och arbetsmiljöhändelser.

TRAFIKSÄKERHET

- Trafiksäkerhetspolicy.
- Checklistor för säkerhetskontroll på fordon, chaufför och lastsäkring.
- Uppföljning av kör- och vilotider samt vägarbetsstidslagen och hastigheter.
- Rutinbeskrivning för hur kontroll att besiktning och service genomförs.



**HALLÅ DÄR!**

Jimmy Soling, Chaufför

Ålder
34 år

Familj
Sambo och två barn

Utgår från
Rättvik

Yrke
Chaufför

Arbetsuppgifter
Transport av kalk och andra material



Bakom ratten med Jimmy Soling

Möt Jimmy, en av de chaufförer som ser till att leveranserna från SMA Mineral sker på ett säkert och korrekt sätt.

Hej Jimmy, vill du berätta lite om dig själv?

Absolut! Jag bor i Rättvik med min sambo och mina två barn.

Mycket av min bakgrund består av det som är min verklighet än idag d.v.s. lastbilar och transporter. I slutet av 1960-talet startade min farfar upp åkeriet *R.S.T. Kalktransporter* där även min far var verksam. Man kan säga att jag är uppvuxen i och runt en lastbil.



När det var dags att gå ut i arbetslivet ville jag dock ändå testa något annat. Jag jobbade som murare i fem år innan jag insåg att det är för chaufföryrket som mitt hjärta slår hårdast. Det är ju också naturligt, med tanke på var jag kommer ifrån.

Hur hamnade du på SMA Mineral?

Jag kände företaget väl redan innan jag blev anställd. På farfars åkeri körde jag nämligen kalk på uppdrag av SMA Mineral i totalt 11 år. För fyra år sedan valde SMA Mineral att köpa upp åkeriet och jag fick på så vis en ny arbetsgivare.

Kan du beskriva din arbetsroll?

Som chaufför transporterar jag flera av våra material, främst kalk, ut till kund. Mitt ansvar är helt enkelt att se till att kunderna får det de har beställt i rätt tid.

Hur många mil åker du på ett år?

Ungefär 6 000 mil. För att sätta det i ett sammanhang är det nästan lika långt som

att köra från Smygehuk till Trekröset 36 gånger. Med andra ord trivs jag väldigt bra bakom ratten.

Det måste innebära mycket underhåll på lastbilen?

Ja, det stämmer. Vi är två chaufförer som delar på bilen så totalt går den 12 000 mil under ett år. Mycket av underhållsarbetet utför vi själva som t.ex däckbyten och enklare service. Dessutom ska ju lastbilen vara ren och snygg både in- och utvändigt när vi är ute på vägarna så vi tvättar och städar den ofta.

Vad gör du när du inte kör lastbil?

Just nu ligger fokus i första hand på min familj och vårt hus men jag har också ett stort intresse för bilar. Jag vill inte påstå att min personliga samling är stor, men jag äger några fina bruksbilar. När jag var yngre deltog jag på bilutställningar och bilträffar. Vi får se, kanske återupptas den hobbyn i framtiden.



Kalken är nödvändig för att samhället ska fungera

För att klara Sveriges kalkförsörjning är vi i nuläget beroende av import. I en orolig värld kan tillförseln av samhällsviktig kalk från omvärlden brytas. Ur såväl ett samhälls- som försvarsperspektiv är det därför nödvändigt att vi säkerställer och tar tillvara på våra egna tillgångar av kalk – tillgångar som bland annat finns i Stucks på Gotland.

Sedan 2015 har möjligheten till kalkbrytning på gotländska Stucks kalkbrott hindrats på grund av områdets klassificering som Natura 2000-område.

För att återuppta verksamhet krävs att kalkbrytningen bedöms som samhällsviktig, det vill säga att den är nödvändig för att säkerställa landets grundläggande behov vid eventuella kriser.

Under våren har, på SMA Minerals initiativ, ett flertal kontakter tagits för att belysa och diskutera frågan om Sveriges behov av egenproducerad kalk med särskilt fokus på ett återupptagande av kalkbrytning i Stucks.

Minister- och Landshövdingsbesök

I mitten av mars välkomnade SMA Mineral bland andra Försvarsminister Pål Jonson och Landshövding Georg André till huvudkontoret i Persberg. Besöket syftade till att sprida kunskap om SMA Minerals verksamhet,



med särskilt fokus på kalkindustrins situation vad gäller råvaruförsörjning.

SMA Minerals VD Svante Fielding är nöjd med besöket.

– Vi upplever samtalen som givande. Det känns bra att få lägga korten på bordet och visa konsekvenserna av ett importberoende. Vi upplevde att våra gäster lyssnade och tog åt sig av budskapet.

Seminarium i Sveriges riksdag

Ståndpunkterna kring behovet av inhemsk kalk framfördes även under ett seminarium i Sveriges riksdag den 17 april.

SMA Mineral, representerat av VD Svante Fielding och tekniska chefen Jan Batte, lyfte på nytt fram kalkens betydelse för t.ex stål- och pappersindustrin, jordbruket och vattenreningen.

Mot denna bakgrund diskuterades möjligheterna att klassa kalkbrytningen i Stucks som samhällsviktig verksamhet och om-

pröva tillståndsbeslut för att kunna nystarta produktionen av samhällsviktig kalk.

Inbjudna var utvalda riksdagsledamöter samt representanter från Näringslivets försörjningsberedskap, IVA, Försvarshögskolan, Jernkontoret, Svemin och Klimat- och näringslivsdepartementet. Närvarande var även värmeländske riksdagsledamoten Magnus Resare, Gotlands landshövding Anders Flanking och Värmlands landshövding Georg André.





”Kalksten kan förekomma nästan var som helst runt Rättvik”

Lars Carlsson, platschef Rättvik, Boda, Kullsberg och Jutjärn

Kalkrika Dalarna - en ovärderlig resurs

Dalarna, känt för sina natursköna vyer och sitt rika kulturarv, bär också på en unik geologisk historia. I det mineralrika området kring Siljan har det brutits kalk i århundraden. SMA Mineral har lockats av de rika tillgångarna och har över tid etablerat flera enheter i Dalarna. Tillsammans utgör våra anläggningar i Rättvik, Boda, Kullsberg och Jutjärn numera en central del av vår verksamhet.

SMA Mineral har varit närvarande i Dalarna sedan 1980-talet då förvärv genomfördes av *Boda kalkverk* och *Jutjärns kalkbrott*. Köpet inkluderade även det då nedlagda *Rättviks kalkverk* som renoverades och återstartades 1987. Några år senare tillkom *Kullsbergs kalkverk* vilket fullbordade ”mineralklustret” i Dalarna.

– Med tre kalkverk och ett kalkbrott inom en radie av åtta kilometer kan man fundera på om det vilar något magiskt över marken runt Siljan, skrattar Lars Carlsson, platschef i Dalarna.

Unik geologisk historia

Faktum är att kalkrikedomarna inte beror på någon mystisk kraft utan på områdets unika geologiska historia.

För miljontals år sedan, under en tid då Siljan-regionen låg nära ekvatorn, var området en del av havsbotten. Det som idag utgör markens grundskikt är i själva verket resterna av gamla växter och fossiler.

Ett meteoritnedslag för omkring 360 miljoner år sedan omkastade markskikten i området vilket resulterade i att mineralfyndigheter som

tidigare funnits djupt under jordskorpan nu fördes närmare jordytan. Mineraler som kalksten gjordes på så vis mer lättillgängliga vilket idag gör regionen till en ideal plats för kalkbrytning.

Tillgänglighet och framtida kalktillgångar

Trots den kalk som idag finns tillgänglig i Jutjärns kalkbrott behöver SMA Mineral med tiden finna nya fyndigheter.

– Med nuvarande brytningstakt beräknas Jutjärns tillgångar räcka i ytterligare 12-15 år, berättar Lars Carlsson.

När de nuvarande fyndigheterna har sinat planeras en naturlig återställning av området till en vattenfylld tjärn. För att säkerställa fortsatt produktion har nya potentiella fyndigheter redan identifierats där SMA Mineral planerar att ansöka om tillstånd för framtida brytning.

– Kalkrikedomarna kring Siljan är en ovärderlig resurs som även framledes kommer att vara central, inte bara för oss utan även för landets kalkförsörjning som helhet, avslutar Lars Carlsson.

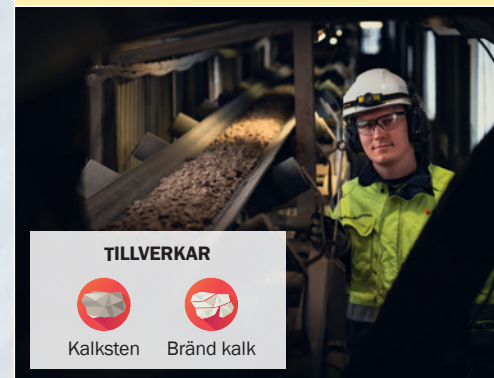


Lars Carlsson

BODA KALKVERK

FÖRVÄRVAT AV SMA MINERAL 1986

HUVUDSAKLIGA KUNDER Närliggande stålindustri



TILLVERKAR



Kalksten



Bränd kalk

JUTJÄRNS KALKBROTT

FÖRVÄRVAT AV SMA MINERAL 1986

ANVÄNDNING Levererar till SMA Minerals ugnar i Dalarna



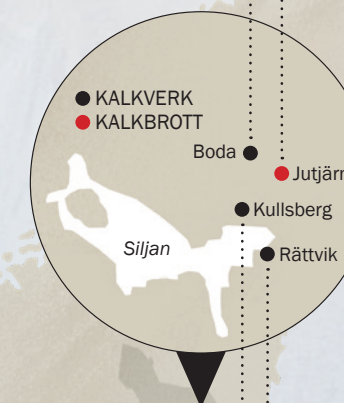
BRYTER



Kalksten



Bergkross



KULLSBERGS KALKVERK

FÖRVÄRVAT AV SMA MINERAL 1991

ANVÄNDNING Kalk för sjökalkning och markstabilisering



TILLVERKAR

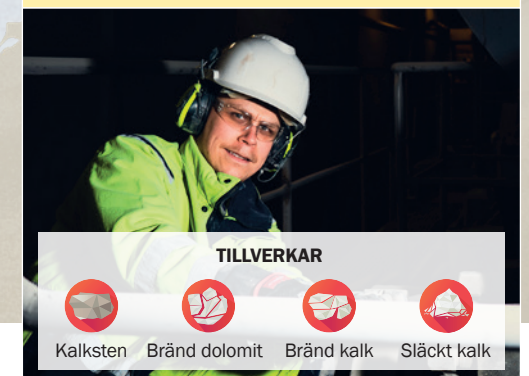


Kalksten

RÄTTVIKS KALKVERK

FÖRVÄRVAT AV SMA MINERAL 1986

HUVUDSAKLIGA KUNDER Närliggande stålindustri



TILLVERKAR



Kalksten



Bränd dolomit



Bränd kalk



Släckt kalk



Azam Valipour, laborant

Azam Valipour säkrar kvaliteten på våra produkter

När Azam Valipour anlände till Sverige i maj 2021 visste hon inte att hon två år senare skulle arbeta på ett laboratorium i värmändska Persberg. Numera är Azam en viktig kugge i det team som säkerställer kvaliteten på våra produkter.

Azam Valipour kommer ursprungligen från Iran där hon har studerat vid Tehran University of Medical Sciences.

Hur hamnade du i Persberg?

Efter avslutade studier jobbade jag i 15 år med olika utvecklingsprogram inom ramen för FN. 2021 flyttade jag till Sverige och två år senare, i maj 2023, blev jag anställd som laborant på SMA Mineral.

Hur kan en arbetsdag på labbet se ut?

Centrallaboratoriet här i Persberg tar emot prover från alla våra anläggningar på de material som ska levereras till kund. Vi bearbetar och analyserar proverna här på labbet.

Analyserna följer en genomtänkt kedja, från ankomstkontroll och registrering till den labbrapport som skickas tillbaka till provlämnaren när testningen är klar. Vissa material titreras, andra provas genom Leco/LSC-testning. Vi använder även XRF-teknik (X-Ray Spectroscopy) för att mäta vissa grundelement. Jag själv är delaktig i flera av analysstegen. För tillfället är jag även involverad i ett projekt där vi utvecklar en lathund för våra rutinanalyser. Dessutom deltar jag i projektet 5S som syftar till att skapa säkra och effektiva arbetsplatser.

Vad är det bästa med jobbet?

Att varje dag är spännande! Att jobba inom industrin är nytt för mig eftersom jag tidigare verkat inom medicinska områden. Jag strävar alltid efter att utvecklas och den möjligheten har jag definitivt här på SMA Mineral. Jag trivs bra här, med arbetsuppgifter och kollegor.

Och vilka är de största utmaningarna?

Egentligen de samma som det som gör mitt jobb så roligt. Industrin är ett nytt arbetsfält för mig vilket gör varje ny arbetsdag till en rolig utmaning. Mina erfarenheter från tidigare jobb tillsammans med mitt tålamod hjälper mig att hantera de utmaningar jag ställs inför. Jag försöker alltid att se utmaningar som möjlighet till utveckling!



Nyckeln till friska vatten och biologisk mångfald

Sjöar och våtmarker kalkas för att återställa ett naturligt pH-värde och förhindra försurningsskador på växter och djurliv.

SMA Mineral har varit verksamma inom området sedan slutet på 1970-talet och har utvecklat ett heltäckande koncept för sjö- och våtmarkskalkning. Med frekvent och rätt utförd kalkning höjs pH-värdet och utsatta arter kan leva vidare. Sjöalkningen har på så sätt en avgörande betydelse för att upprätthålla balansen i våra vattenmiljöer.

Dessvärre står idag sjöalkningen inför stora utmaningar. Minskade statsbidrag och ökade kostnader för kalkspridning äventyrar statusen på våra sjöar.

Utan långsiktigt säkrad finansiering finns risk för långtgående försurningsskador och – i förlängningen – utrotning av känsliga arter. På SMA Mineral vill vi på alla sätt motverka detta.

Intresserad av att veta mer om sjöalkning?

KONTAKTA:

Anders Gyldenlöve, Logistikchef

Tel: 076 106 36 85

anders.gyldenlove@smamineral.se



OECD hälsade på

Den 23 april besökte en delegation från OECD vårt huvudkontor i Persberg. Värmlandsbesöket var ett av stoppen på en rundtur i Bergslagen inom ramen för det tvååriga projektet "Enhancing EU mining regional ecosystems to support the green transition and secure mineral raw materials supply".

Projektet, som även inkluderar Region Örebro, syftar till att utveckla gruvregioner och ge stöd i frågor som rör t.ex. miljö, tillstånd, prospektering, kompetens, infrastruktur och social acceptans.

Miljösmarta transporter

Vår största rederileverantör ESL/AtoB@C skiftar nu sin flotta till nya elhybridfartyg. För SMA Mineral innebär det ytterligare ett framsteg i vår strävan att minska vårt koldioxidavtryck. Det första fartyget anlände till Sverige vecka 20 och det andra i serien – *Stellamar* – kommer i mitten av juni att frakta kalksten till vårt kalkverk i Luleå.

I samma goda miljöanda kommer SMA Mineral att delta i ett "Virtual Arrival"-projekt som potentiellt kommer att reducera CO₂-utsläppen från våra externa kalkstenstransporter med 11% när det tillämpas.



SMA Mineral önskar Glad sommar!

Sommaren närmar sig med stormsteg och vi ser alla fram emot några veckor av sol och värme.

På SMA Mineral gör vi oss redo för sommaren genom att ha rätt bemanning på de positioner som är viktiga för dig som kund. Våra leveranser kommer att fungera som vanligt och vår logistikavdelning finns till hands för att hjälpa till med frågor och beställningar.

Ha en underbar sommar!

Grattis Edward Arvidsson och Carl Stender till SMA Minerals stipendium!

SMA Minerals stipendium för elever i Bergsskolans avgångsklasser går i år till Edward Arvidsson och Carl Stender. Motiveringen lyder:

"Stipendiaterna har visat mycket god kamratskap, alltid varit hjälpsamma, visat stort intresse för Bergsskolans aktiviteter och har mycket fina studieresultat. De kommer bli saknade på Bergsskolan men industrin får mycket bra arbetskamrater."

Ceremonin hölls i Filipstads kyrka den 31 maj med SMA Minerals *Daniel Juvél* närvarande som utdelare av stipendierna.



Edward Arvidsson, Carl Stender, Daniel Juvél



Stort tack Johnny, Kenneth och Per!

Under en utbildningsdag i Rättvik hölls en avtackningsmiddag för våra pensionerade kollegor *Johnny Soling*, *Kenneth Matsson* och *Per Wester*. Tillsammans har de kört lastbil vid kalkverken i Boda/Rättvik i över 136 år, en imponerande siffra! Trots pensioneringen kommer de fortsätta stötta verksamheten som vikarier och mekaniker på timbasis.

Vi tackar Johnny, Kenneth och Per för deras ovärderliga insatser och är mycket glada att de väljer att återvända som vikarier.



Vi välkomnar tre nya
medarbetare och lär
känna dem med
tre snabba frågor.

1

Vad är din uppgift
på SMA Mineral?

2

Vad har du arbetat
med tidigare?

3

Vad ser du mest
fram emot i ditt
nya jobb?

3 snabba till 3 nya



Anna Huzelius
HR-chef

Jag arbetar som HR-chef. En av mina viktigaste uppgifter kommer vara att fortsätta driva arbetet att göra SMA Mineral till en attraktiv arbetsgivare både för oss som arbetar här idag och för framtida kollegor.

Jag kommer närmast från AniCura som arbetar med djursjukvård, där jag arbetat som HR-chef för en region med flera djursjukhus och kliniker i Sverige. Innan AniCura har jag arbetat som ledare och HR-chef inom bank, försäkring och fastighet. SMA Minerals bransch är ny för mig vilket känns spännande och kul.

Lära känna nya kollegor, lära känna vår bransch och få vara med och driva frågor som ligger mig varmt om hjärtat.



Johan Arvidsson
Marknads- och försäljningschef

Som marknads- och försäljningschef blir mitt huvudansvar att säkerställa att vårt försäljningsarbete följer uppsatta planer och att vi når eller överträffar våra uppsatta mål. Jag kommer även att arbeta för att lägga en stabil grund för framtida marknader.

De senaste 20 åren har jag arbetat inom kemiindustrin, både som försäljningschef och som VD. Mina erfarenheter av försäljning ur olika perspektiv kommer jag ha stor nytta av i min nya roll på SMA Mineral.

Det ska bli mycket intressant att arbeta med SMA Minerals traditionella affärer men också med bolagets utvecklingsprojekt. Genom att hålla en god fart på våra affärer får vi möjligheten att bygga en solid grund för framtiden. Det ser jag fram emot att bidra till!



Charlotta Andersson Jensen
Operativ chef

Jag intar rollen som operativ chef med ansvar för verksamhetens produktion och drift. Det innebär drift, underhåll och utveckling av SMA Minerals produktionsanläggningstillgångar. Uppdraget kräver nära samarbete med t.ex HSEQ, teknikgrupp och andra team inom företaget.

Senast kommer jag från Fortum Recycling and Waste där huvudverksamheten är farligt avfall. Min roll i verksamheten var ansvarig för Operations – d.v.s. drift och produktionsstier i Sverige. Jag har arbetat inom flera olika branscher, men den röda tråden har varit inom tillverkande basindustri och i produktionsnära roller med affären i fokus.

Det mesta som har med produktion och drift att göra går jag igång på. Så att lära mig mer om verksamheten och besöka siterna är något jag ser fram emot initialt. Sedan självklart att bidra till verksamhetens långsiktiga lönsamhet och företagskultur som t.ex arbetsmiljö och medarbetarskap är något som förhoppningsvis blir en naturlig del av mitt uppdrag.



**sma
mineral**

SMA Mineral AB Box 329, 682 27 Filipstad
Telefon 0590-164 00 • smamineral.com